

CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI SAVONA E INFRASTRUTTURE  
RECUPERO ENERGIA AGENZIA REGIONALE LIGURE I.R.E. S.P.A. - PER LO  
SVOLGIMENTO DI ATTIVITÀ TECNICHE ED AMMINISTRATIVE DI SUPPORTO

Attività:

MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO SUL RIO MOLINERO IN SAVONA  
1° STRALCIO

Oggetto:

MODIFICHE APPORTATE ALL'INCROCIO VIA BOVE VIA BUONARROTI

Titolo:

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Doc. n: I0101\ESE\DL\VAR\R002

Timbro e firma

Rel. n.

**V2**

Rev.	Data	Sez.	Pag.	Redatto	Controllato	Approvato	Descrizione
1	18/07/22	-	1	AR	FB	DL	Per Emissione

**Infrastrutture Recupero Energia Agenzia Regionale Ligure I.R.E. S.p.A.**  
Società soggetta alla direzione ed al coordinamento di F.I.L.S.E. S.p.A.  
Capitale Sociale € 1.526.691,00 i.v. – R.E.A. n. 473022 – Cod. Fisc.,e P IVA 02264880994  
[info@ireliguria.it](mailto:info@ireliguria.it) [irespa@legalmail.it](mailto:irespa@legalmail.it) [www.ireliguria.it](http://www.ireliguria.it)

A seguito della procedura di gara espletata dal Comune di Savona i lavori di “Mitigazione del rischio idraulico sul rio Molinero in Savona - 1° Stralcio” sono stati affidati all’impresa C.E.M.A. Costruzioni Edili Marittime Autostradali Srl con contratto n. rep. 5941 del 15/04/2021.

I lavori comprendevano la demolizione dell’incrocio stradale tra via Bove e via Buonarroti soprastante il rio e il rifacimento parziale della soletta di copertura a quota rialzata, lasciando la porzione iniziale a cielo aperto, in modo da consentire l’effetto di mitigazione idraulica.

A progetto era previsto un rialzamento delle quote dell’incrocio pari a 50 cm rispetto allo stato precedente ai lavori, con quota al centro dell’incrocio pari a +7,75 m s.l.m. raccordata con la viabilità circostante mediante rampe di varia pendenza. Era previsto il completo ripristino della pavimentazione (sia carrabile sia pedonale) in blocchetti di simil porfido porfido (blocchetti di conglomerato cementizio con polvere di porfido nel getto) fino agli attraversamenti pedonali (esistenti o riposizionati) sui rami est-sud-ovest dell’incrocio e fino all’ingresso del nuovo posto merci realizzato sulla copertura. La pavimentazione bituminosa era limitata al ramo nord per l’accesso carrabile al civico 14 e al posto merci.

Nel corso dell’appalto l’impresa ha proposto l’utilizzo di travi diverse da quelle a progetto, con uno spessore al finito di 60 cm comportanti, pertanto, un innalzamento di 10 cm rispetto alle quote di progetto.

La Direzione Lavori ha approvato tale modifica altimetrica sulla scorta della nota di approvazione trasmessa da parte del Comune Prot. n.18143 del 10 marzo 2022 a seguito della Delibera di Giunta Comunale n.29 del 10/03/2022.

Inoltre, nella fase di rimozione dei blocchetti di simil porfido, è emerso che gli stessi non erano stati posizionati su letto di sabbia ma cementati al sottofondo. Tale circostanza ha come conseguenza che i blocchetti non sono puliti ma presentano residui di cemento e, pertanto, non possono essere riutilizzati tal quali ma devono essere ripuliti a mano.

Per le motivazioni di cui sopra si propone la modifica della pavimentazione della sola sede stradale dell’incrocio da realizzarsi in conglomerato bituminoso, utilizzando i blocchetti recuperati per il ripristino della pavimentazione delle parti pedonali (sia marciapiede sia attraversamenti), compreso il completamento di alcune aree pedonali che erano in precedenza asfaltate.

Tale modifica, illustrata nella tavola allegata, consente di:

- contenere il rialzo delle quote a centro incrocio;
- riutilizzare il similporfido recuperabile per ripristinare le zone pedonali in continuità con quelle esistenti attorno all’area di cantiere;
- limitare i costi dell’appalto evitando l’acquisto di nuovo materiale, con tempi incerti di fornitura data l’attuale situazione del mercato;
- consentire un più veloce ripristino della pavimentazione stradale rispetto alla posa dei blocchetti a coda di pavone;

- mantenere la funzione “dissuasoria” per limitare la velocità di percorrenza dell’incrocio grazie alla presenza di una pavimentazione diversa (porfido) sugli attraversamenti pedonali e alla pendenza delle rampe di raccordo.

I percorsi pedonali attorno all’incrocio saranno delimitati da cordoli e paletti con catenella recuperati o analoghi a quelli esistenti, come già previsto nel progetto.