



COMUNE di SAVONA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

DATA: 05/11/2020 NUMERO: 141

OGGETTO: AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE - DOCUMENTO DI PIANIFICAZIONE STRATEGICA DI SISTEMA (DPSS) REDATTO AI SENSI DELL'ARTICOLO 5 COMMA 1 BIS DELLA LEGGE 84/94 - PRELIMINARI INDIRIZZI DEL COMUNE DI SAVONA PROPEDEUTICI ALLA DEFINITIVA ADOZIONE DEL DOCUMENTO.

L'anno duemilaventi, il giorno cinque del mese di novembre alle ore 10:00, in Savona, con una parte dei partecipanti alla seduta convenuti in presenza nella Sala Giunta, sita nel Palazzo Civico, ed una parte in collegamento da remoto, secondo le modalità previste dall'art. 73, comma 1, del Decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18, e dal Provvedimento del Sindaco n. 7 del 31 marzo 2020, convocata in via ordinaria ai sensi delle vigenti norme di legge e statutarie, si è riunita la Giunta Comunale composta dai Signori:

CAPRIOGLIO ILARIA	*	Presente
ARECCO MASSIMO	*	Presente
MONTALDO SILVANO		Presente
SANTI PIETRO	*	Presente
ZUNATO MARIA		Presente
SCARAMUZZA MAURIZIO	*	Presente
LEVRERO ROBERTO		Presente
ROMAGNOLI ILEANA	*	Presente
RODINO DORIANA		Presente
SOTGIU ANDREA		Presente

*** Presenti in Sala Giunta. I restanti Assessori collegati telematicamente da remoto.**

Presiede la seduta il Sindaco Avv. CAPRIOGLIO ILARIA.
Assiste il Segretario Generale Dott.ssa BACCIU LUCIA.

Oggetto: AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE - DOCUMENTO DI PIANIFICAZIONE STRATEGICA DI SISTEMA (DPSS) REDATTO AI SENSI DELL'ARTICOLO 5 COMMA 1 BIS DELLA LEGGE 84/94 - PRELIMINARI INDIRIZZI DEL COMUNE DI SAVONA PROPEDEUTICI ALLA DEFINITIVA ADOZIONE DEL DOCUMENTO.

IL VICESINDACO

Richiamata la Legge 84/1994 ed in particolare l'articolo 5 *“Programmazione e realizzazione delle opere portuali. Piano regolatore di sistema portuale e piano regolatore portuale”* che disciplina documenti e contenuti e modalità di approvazione degli atti di pianificazione portuale

Premesso che:

- atto fondante la pianificazione portuale è il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS) il quale:
 - definisce gli obiettivi di sviluppo e i contenuti sistemici di pianificazione delle Autorità di sistema portuale;
 - individua e perimetra le aree destinate a funzioni strettamente portuali e retro-portuali, le aree di interazione porto-città e i collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio di tipo viario e ferroviario coi singoli porti del sistema e gli attraversamenti del centro urbano;
 - prevede una relazione illustrativa che descrive gli obiettivi e le scelte operate e i criteri seguiti nella identificazione dei contenuti sistemici di pianificazione e rappresentazioni grafiche in numero e scala opportuni, al fine di descrivere l'assetto territoriale del sistema, nonché per assicurare una chiara e univoca identificazione degli indirizzi, delle norme e delle procedure per la redazione dei piani regolatori portuali.

Premesso altresì che:

- con nota protocollo 13/03/2020.0007781.U, recepita in atti al prot n.18981 del 16.03.2020, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha trasmesso la **Proposta di Documento di Pianificazione Strategica di Sistema** così come pre-adottata nella seduta del Comitato di Gestione riunitosi in data 30 dicembre 2019 ai fini dell'espressione del parere comunale, ai sensi dell'art. 5, comma 1quater della legge 84/1994;
- La documentazione trasmessa è costituita da:

Elaborati costitutivi	
	<ul style="list-style-type: none"> • Sintesi Documento di presentazione del DPSS- 30 dicembre 2019
	<ul style="list-style-type: none"> • Proposta del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema - 2019
Tavole grafiche relative al Comune di Savona	
1	<ul style="list-style-type: none"> • DPSS – Assetto Territoriale- Accessibilità- Porto di Savona-Vado (dicembre 2019)
2	<ul style="list-style-type: none"> • Porto Savona-Vado: funzioni (dicembre 2019)
3	<ul style="list-style-type: none"> • DPSS Perimetrazione Aree Portuali e Aree Porto-Città – Porto di Savona-Vado (dicembre 2019)

come allegata alla presente deliberazione

- la documentazione trasmessa è stata oggetto di preliminare analisi da parte del Settore

Pianificazione Territoriale e Sistemi Informativi – Servizio Pianificazione e del Settore Lavori Pubblici e Ambiente come da relazione del 7 maggio 2020 e parere del 8 maggio 2020 allegati alla presente deliberazione;

- a fronte dei rilievi formulati il Comune di Savona, con nota del Sindaco registrata in atti al prot 28116 in data 8 maggio 2020 ha riscontrato ad Autorità di Sistema Portuale e a tutte le Amministrazioni interessate l'assenza di qualunque fase partecipativa circa il documento proposto e i relativi contenuti rilevando altresì inadeguatezza della documentazione descrittiva e grafica trasmessa.

Dato atto che

- Autorità di Sistema Portuale ha di conseguenza dato avvio ad una serie di incontri illustrativi e di analisi tecnica sia a livello generale, coinvolgendo tutte le amministrazioni dall'area di Savona -Vado, sia a livello di comprensorio che di singolo comune svoltisi in data 22 maggio 2020, 18 giugno 2020, 10 luglio 2020, 20 agosto 2020 e 19 ottobre 2020;
- nel corso dei vari incontri sono stati descritti da parte di Autorità di Sistema Portuale i criteri adottati per la redazione del documento e da parte delle Amministrazioni e del Comune di Savona le criticità e la non adeguatezza sia documentale che di rappresentazione;
- nel corso dell'incontro svoltosi in data 19 ottobre 2020 Autorità di Sistema Portuale ha rappresentato la decisione di portare il documento così come originariamente proposto all'adozione del Comitato di Gestione unitamente ad una sintesi dei contenuti e delle problematiche rappresentate in questa fase partecipativa senza apportare adeguamenti o modifiche alla documentazione originariamente trasmessa.

Richiamate le considerazioni e le valutazioni esplicitate nelle relazioni d'ufficio allegate che si intendono richiamate e che evidenziano:

- non adeguatezza della perimetrazione delle aree portuali come individuate nella relativa planimetria posto che la pianificazione portuale di livello successivo per dette aree, ossia il Piano Regolatore Portuale come previsto dalla stessa normativa (articolo 5 comma 2 quater) non prevede l'acquisizione di alcun parere o intesa con i comuni interessati derivandone l'impossibilità per il Comune di agire nelle scelte di riqualificazione che si vorranno perseguire. In particolare:
 - laddove dette aree interessano spazi sia prospicienti il bacino portuale ma di carattere urbano quali l'area della calata e della Vecchia Darsena nonché tutto il tratto a mare della via Aurelia tra la Torretta ed il Comune di Albissola Marina;
 - laddove le aree, come previsto dagli atti di pianificazione e dai Protocolli d'Intesa succedutesi negli anni, e, da ultimo, il "Protocollo d'Intesa per lo Sviluppo del fronte mare portuale" sottoscritto in data 1/12/2017, dovevano essere deputate ad azioni di completamento e recupero urbano (area portuale prospiciente la Fortezza del Priamar);
- non adeguatezza nella rappresentazione dello schema della viabilità e delle relative funzioni in connessione con il porto sia attuali che di previsione e dei relativi effetti nell'interazione diretta con il traffico urbano;
- necessità di sviluppare maggiormente le strategie pianificatorie in tema di viabilità sia stradale (Aurelia Bis) che ferroviaria (parco Doria) che di localizzazione di adeguate aree di sosta e di interscambio posta la valenza strategica di queste previsioni anche allo scopo di poter ottenere i necessari finanziamenti per la realizzazione, il completamento e lo sviluppo di tali infrastrutture;
- necessità, pur nel rispetto delle flessibilità operative e commerciali, di garantire che nel porto di

Savona non possano essere insediate funzioni incompatibili con la localizzazione di un porto in ambito urbano quali quella petrolifera (petrolio e suoi derivati);

- necessità di approfondire le questioni ambientali ed energetiche in ambito portuale e le interazioni con il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale di cui all'art.4-bis della Legge 84/94 approfondendo in che modo e su quali temi l'Amministrazione Comunale verrà interessata.

Ritenuto pertanto necessario rappresentare nella presente deliberazione di indirizzo le valutazioni già evidenziate nella fase di confronto

Visti gli elaborati costituenti proposta di Documento di Pianificazione Strategica di Sistema trasmessi da Autorità di Sistema Portuale consistenti in:

Elaborati costitutivi	
	Sintesi Documento di presentazione del DDSS- 30 dicembre 2019
	Proposta del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema - 2019
Tavole grafiche relative al Comune di Savona	
1	DPSS – Assetto Territoriale- Accessibilità- Porto di Savona-Vado (dicembre 2019)
2	Porto Savona-Vado: funzioni (dicembre 2019)
3	DPSS Perimetrazione Aree Portuali e Aree Porto-Città – Porto di Savona-Vado (dicembre 2019)

Visti:

- gli articoli 48, 107 e 108 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 – Testo Unico degli Enti Locali, relativi alla distribuzione degli ambiti di competenza del Consiglio, della Giunta Comunale, dei Dirigenti e del Segretario Generale;
- l'art. 18 del vigente Statuto Comunale, dal quale risulta che la Giunta compie gli atti di amministrazione che non siano riservati per legge al Consiglio, e che non rientrano nelle competenze previste dalle leggi e dallo Statuto, come competenze del Sindaco, degli organi di decentramento, del Segretario Generale e dei Dirigenti.

Attesa la competenza della Giunta comunale a deliberare in relazione all'art. 48 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Formula la seguente proposta di deliberazione:

1. di rappresentare ad Autorità di Sistema Portuale la necessità di una revisione della proposta di Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, prima della sua adozione, che tenga conto di tutte le problematiche meglio evidenziate in parte motiva con particolare riferimento:
 - alla revisione della perimetrazione delle aree portuali prevedendo fin d'ora la necessità di concertare la pianificazione di tutte quelle aree che, per caratteristiche ed ubicazione, non sono ricomprese all'interno della cinta doganale e di quelle per le quali specifici Protocolli d'Intesa sottoscritti e atti di pianificazione prevedono recupero a funzioni urbane;
 - ad una adeguata rappresentazione sia grafica che descrittiva dei temi relativi alla viabilità stradale, ferroviaria e di sosta sia in termini di situazione attuale che di prospettive di completamento e sviluppo quale strumento indispensabile, strategico e non derogabile per la

- pianificazione dei collegamenti di ultimo miglio relativi al bacino di Savona;
- ad una analisi più approfondita delle interazioni e delle connessioni della viabilità stradale e ferroviaria di ultimo miglio con la viabilità urbana allo scopo di garantire sia la funzionalità di tali connessioni che la sostenibilità delle scelte operate nel perseguimento di un equilibrato rapporto con la città;
 - alla necessità, pur nel rispetto delle flessibilità operative e commerciali, di garantire già in questa fase, che nel porto di Savona non possano essere insediate funzioni incompatibili con la localizzazione di un porto in ambito urbano quali quella petrolifera (petrolio e suoi derivati);
 - alla necessità di approfondire le questioni ambientali ed energetiche in ambito portuale e le interazioni con il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale di cui all'art.4-bis della Legge 84/94 approfondendo in che modo e su quali temi l'Amministrazione Comunale verrà interessata.
2. di rappresentare che la necessità di un documento complessivamente revisionato è indispensabile per comprendere come Autorità di Sistema Portuale abbia posto a sistema tutti i contributi che le diverse amministrazioni coinvolte nella pianificazione (comuni di Savona, Vado Ligure, Berguggi, Quiliano, Albissola Marina e Albisola Superiore) hanno rappresentato nella fase partecipativa posto che la visione strategica deve essere declinata e coerente a livello di area vasta e non di singolo comune;
 3. di rappresentare fin d'ora un orientamento contrario del Comune di Savona alla valutazione di un documento di carattere definitivo che non tenga conto delle tematiche sopra evidenziate.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione, relativa all'oggetto, formulata dall'Assessore competente;

Visti i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000, allegati alla presente delibera;

Ad unanimità di voti favorevoli, espressi per alzata di mano dai presenti;

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione, nel testo risultante dal documento che precede.

Il Sindaco
Avv.
CAPRIOGLIO ILARIA

Il Segretario Generale
Dott.ssa
BACCIU LUCIA

Approvato e sottoscritto digitalmente (ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)