

BOZZA DEFINITIVA

ottobre 2020

PROTOCOLLO D'INTESA FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DELL'AMBITO SAVONESE E ALLA PROGETTAZIONE DI UNA LINEA DI TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA

TRA:

Provincia di Savona

Comune di Savona

Comune di Varazze

Comune di Celle Ligure

Comune di Albisola Superiore

Comune di Albissola Marina

Comune di Vado Ligure

Comune di Quiliano

Comune di Bergeggi

Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale

TPL Linea S.r.l.

UNIGE - Polo universitario di Savona- Centro servizi per il ponente ligure (CenVIS)

PREMESSA

Nell'Ambito Savonese si rileva un progressivo peggioramento delle condizioni del traffico rese ancora più critiche a seguito di una serie di eventi che si sono succeduti in particolare sulla rete autostradale ligure provocando un aumento consistente dei tempi di percorrenza per gli spostamenti sul territorio.

Tale situazione di emergenza si aggiunge al progressivo aumento del numero dei mezzi pesanti in entrata-uscita dal porto di Savona – Vado Ligure e l'entrata in funzione della nuova Piattaforma portuale di Vado Ligure porterà un considerevole incremento del traffico pesante sul nodo autostradale di Savona e delle Albissole con ripercussioni sulla mobilità dell'intero Ambito Savonese.

Il Progetto di Riconversione e Riqualficazione Industriale (PRRI) per l'Area di crisi industriale complessa del Savonese indica le carenze infrastrutturali e le criticità del sistema della mobilità come un freno alla ripresa economica del Savonese.

Le linee ferroviarie sulle direttrici interne Savona-Cuneo-Torino e Savona-Alessandria-Milano presentano buone capacità residue in grado di assorbire una quota parte di flussi di merci generati dal porto di Savona e dalla nuova piattaforma di Vado Ligure rendendo possibile l'aumento della percentuale del trasporto merci su ferro.

Nel Piemonte occidentale sono in corso iniziative logistiche sia sulla direttrice SV-CN-TO che sulla direttrice SV-AL-MI con collegamenti alla rete ferroviaria.

La progettazione esistente sul territorio vede la presenza di due atti corrispondenti al **Piano Integrato della Mobilità (PIM)** redatto dalla Provincia di Savona nel 2010 e al **Piano Urbano della Mobilità e del Traffico (P.U.M.T.)** di cui il Comune di Savona si è dotato nel 2013, oltre a uno studio avviato come Proposta di Piano della Mobilità per Savona del 2019.

Il PIM dedica particolare attenzione alla “Sostenibilità ambientale dei trasporti e sicurezza stradale”, individuata come uno degli assi strategici e indica, tra le azioni e i progetti relativi al Trasporto Pubblico, lo sviluppo di un sistema di TPL lungo la direttrice costiera, innovativo, ad alta qualità tecnologica e ambientale, finalizzato ad una razionalizzazione del sistema territoriale di trasporto pubblico locale e della mobilità cittadina.

Analogamente, tra le linee guida del PUMT è indicato il trasporto collettivo “come sistema unitario e integrato”.

I documenti di pianificazione esistenti identificano dunque nell’integrazione, nell’innovazione e nella sostenibilità le chiavi per uno sviluppo efficace della mobilità sul territorio.

Il PUMS, così come definito dalle linee guida ministeriali, è lo strumento di pianificazione strategica che consente l'avvio di un processo di governance della mobilità per la soluzione delle criticità alla scala sovracomunale attraverso un approccio integrato e in un'ottica di sostenibilità ambientale.

Il PUMS indica gli interventi sulla rete delle infrastrutture per la mobilità e i trasporti e ne promuove la loro realizzazione in un'ottica di sostenibilità ambientale, sicurezza ed efficienza e di sostegno alle economie dei territori interessati.

~~L'AdSP del Mar Ligure Occidentale sta predisponendo il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema al quale viene assegnato, tra gli altri, l'obiettivo di individuare e perimetrare le aree destinate a funzioni strettamente portuali e retro-portuali, le aree di interazione porto-città e i collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio di tipo viario e ferroviario con i singoli porti del sistema e gli attraversamenti del centro urbano.~~

Il Comune di Savona ha sottoscritto, congiuntamente a TPL Linea S.r.l., una Convenzione Quadro con UNIGE - Polo di Savona per la raccolta ed elaborazione dei dati di traffico e per lo sviluppo di studi, ricerche e progetti nel settore della mobilità urbana.

In data 30 gennaio 2020 si è tenuto un incontro tra i comuni dell'Ambito Savonese, la Provincia di Savona, l'Autorità di Sistema Portuale e TPL Linea che hanno convenuto sull'esigenza di affrontare il tema del traffico e delle infrastrutture per la mobilità e i trasporti in un'ottica sovracomunale.

In data 6 luglio 2020 e 16 luglio 2020 si sono tenuti due incontri congiunti tra gli stessi soggetti istituzionali nei quali si sono messe a punto le modalità operative per avviare una collaborazione intercomunale, con il coordinamento del Comune di Savona, per la formazione del PUMS e la realizzazione di una linea filoviaria quale dorsale costiera del sistema di trasporto pubblico locale.

VISTI

Il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 che istituisce il “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”. che inserisce tra i beneficiari delle risorse stanziare per il triennio 2018-2020, da utilizzare prioritariamente per la predisposizione dei PUMS, i Comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti. La scadenza per la presentazione delle proposte per accedere ai finanziamenti è stabilita al 31/12/2020.

L'aggiornamento delle linee guida nazionali sui PUMS pubblicato in data 11 ottobre 2019 che apporta modifiche ad alcuni indicatori di risultato e vengono modificati alcuni termini e condizioni relativi al rispetto delle Linee Guida da parte degli enti:

- sono ora inclusi nell'obbligo di redazione del PUMS i Comuni con più 100.000 abitanti che non costituiscano capoluoghi di Regione o Provincia;
- il limite entro cui gli enti provvedono alla redazione dei rispettivi PUMS è prorogato di 12 mesi rispetto ai 24 inizialmente previsti;
- Sono presenti alcune note relative alle modalità di accesso ai finanziamenti per il trasporto rapido di massa.

Il nuovo avviso del MIT relativo alla "[Presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi](#)" per il quale possono presentare istanza di finanziamento anche i Comuni con oltre 100.000 abitanti.

Tra la tipologia di interventi:

- rinnovo e miglioramento del parco veicolare;
- realizzazione di nuove linee metropolitane, tranviarie e filoviarie ed estensione/implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo.

In quest'ultimo caso, uno dei requisiti richiesti ai Comuni istanti è l'inserimento della tipologia di trasporto prevista all'interno del PUMS.

Si tratta del bando pubblicato il 1/03/2018 con due scadenze: la prima del 31/12/2018, la seconda inizialmente prevista per il 30/09/2019 e ora prorogata al 15/01/2021.

Il D.lgs. n. 232 del 13/12/2017, cosiddetto "correttivo" della riforma della portualità intervenuta con il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n.169, lo strumento di pianificazione portuale viene articolato in due livelli: un Documento di Pianificazione Strategica di Sistema DPSS e i Piani Regolatori Portuali PRP di ciascun porto.

CONSIDERATO

Che il PUMS sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, codifica gli obiettivi di crescita del territorio, sostenibilità ambientale sociale ed economica, sviluppa azioni e progetti atti a conseguire l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali.

Che il PUMS è caratterizzato da:

- un approccio partecipativo che coinvolge la comunità locale (cittadini e i portatori di interesse) dalla fase di condivisione del quadro di analisi delle criticità, delle necessità e degli indirizzi del Piano da cui dipenderanno le scelte del Piano;
- un impegno concreto della città e dei suoi decisori per la sostenibilità del settore della mobilità in termini: di crescita del territorio, economici, di equità sociale e qualità ambientale;
- un approccio integrato di pianificazione in grado di tenere in conto e dialogare con gli strumenti di pianificazione promossi dai diversi settori (territorio, ambiente, ecc.) i livelli di governo del territorio;
- una visione chiara degli obiettivi del PUMS e della loro misurabilità;
- una chiara rappresentazione dei costi del trasporto e dei suoi benefici, tenendo conto delle differenti componenti incluse quelle ambientali e sociali.

Che i Comuni dell'Ambito Savonese intendono dotarsi di un PUMS riferito all'intero Ambito costituito da: Comune di Savona, Comune di Varazze, Comune di Celle Ligure, Comune di Albisola Superiore, Comune di Albisola Marina, Comune di Quiliano, Comune di Vado Ligure, Comune di Bergeggi.

Che l'Ambito Savonese così costituito comprende una popolazione residente al 31/12/2019 pari a **109.414 abitanti** così suddivisa:

POPOLAZIONE RESIDENTE AMBITO SAVONESE al 31/12/2019 (fonte ISTAT)	
Comune	Popolazione
Savona	59.933
Albisola Superiore	9.742
Albisola Marina	5.339
Bergeggi	1.073
Celle Ligure	5.068
Quiliano	7.051
Vado Ligure	8.307
Varazze	12.901
TOTALE	109.414

Che risulta opportuno promuovere l'elaborazione e approvazione del **PUMS**, per avere un quadro strategico anche a lungo termine delle politiche/azioni di settore dei comuni interessati.

Che la Provincia di Savona è firmataria di accordi di Programma e Protocolli di Intesa con ministeri, Regione, ASP che riguardano le principali opere infrastrutturali. Inoltre la Provincia di Savona, dal 2010, è dotata di un PIM redatto in convenzione con CCIAA di Savona, di un Sistema Informativo della Mobilità (SIM), di un Sistema informativo territoriale (SIT-GIS) e che tali strumenti possono costituire una base informativa e di lavoro nell'elaborazione del PUMS.

Che il **Piano Urbano della Mobilità e del Traffico (P.U.M.T.)** del Comune di Savona necessita di una opportuna verifica e aggiornamento.

Che le attività per la redazione del PUMS rientrano tra quelle previste dalla Convenzione Quadro tra il Comune di Savona, TPL Linea S.r.L e UNIGE - Polo di Savona per la raccolta ed elaborazione dei dati di traffico e per lo sviluppo di studi, ricerche e progetti nel settore della mobilità urbana.

Che l'ASP del Mar Ligure Occidentale sta predisponendo il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema DPSS che definisce i collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio di tipo viario e ferroviario con i singoli porti del sistema e gli attraversamenti del centro urbano e che si rende opportuno il coordinamento con il PUMS in fase di redazione per lo sviluppo di azioni sinergiche e di copianificazione tra i due rispettivi strumenti.

Che con la **redazione del PUMS** i Comuni dell'Ambito Savonese mirano, in una visione di area vasta, all'integrazione del Piano della mobilità con la pianificazione urbanistica, all'integrazione del trasporto pubblico locale con i servizi di trasporto collettivo a scala intercomunale e regionale, puntando altresì sulla mobilità ciclopedonale e alla riqualificazione dello spazio urbano, nel contesto più ampio delle tematiche porto-città.

Che la definizione, attraverso il Piano degli obiettivi e degli interventi prioritari, permetterà ai Comuni dell'Ambito Savonese di partecipare a bandi ministeriali per acquisire i fondi necessari alla progettazione e realizzazione delle infrastrutture per la mobilità comprensoriale e per l'accesso ai porti di Savona e Vado Ligure, per una linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica, per favorire l'interscambio, la moderazione del traffico e la mobilità dolce.

Che il processo di formazione del Piano e la sua redazione saranno coordinati dal Comune di Savona secondo le linee guida del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Che occorre richiedere al MIT l'accesso alle risorse di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 *"Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate"* per la redazione del PUMS e la realizzazione della linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica.

Che per il MIT è prioritaria la concessione di finanziamenti per interventi di settore da inserire nei PUMS quali il Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi.

Che gli enti locali, per poter accedere ai finanziamenti statali di infrastrutture per nuovi interventi per il trasporto di massa, dovranno definire i PUMS applicando le linee guida ministeriali che comprendono:

- a) una procedura uniforme per la redazione ed approvazione dei PUMS;
- b) l'individuazione delle strategie di riferimento, degli obiettivi macro e specifici e delle azioni che contribuiscono all'attuazione concreta delle strategie, nonché degli indicatori da utilizzare per la verifica del raggiungimento degli obiettivi dei PUMS.

Che la realizzazione della linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica può ricadere nel sottoprogramma *"Realizzazione di linee metropolitane, tranviarie e filoviarie ed estensione/implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo"*


Che occorre predisporre un progetto di fattibilità tecnico ed economico-finanziario dove sono indicati i costi di investimento.

Che l'istanza di finanziamento del progetto di fattibilità può essere contemporanea e parallela a quella di finanziamento del PUMS.

Che gli Enti locali interessati alla redazione del PUMS e alla realizzazione della linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica agiscono in TPL Linea S.r.l. in qualità di Soci e possono orientare l'azienda sugli obiettivi strategici da perseguire.

Che TPL Linea Srl è il soggetto che, in qualità di gestore del servizio di trasporto pubblico locale, è coinvolto a pieno titolo nella fase di progettazione della linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica, in considerazione del proprio know-how, e nella fase di riorganizzazione delle attuali linee urbane e suburbane in funzione di tale nuova linea.

Che sono interessati alla realizzazione della linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica i Comuni di: Varazze, Celle Ligure, Albisola Superiore, Albissola Marina, Savona, Vado Ligure.

Che i Comuni di Quiliano e Bergeggi sono interessati ad una efficace integrazione dell'offerta di trasporto pubblico sul proprio territorio con la nuova linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica, in un'ottica di miglioramento del servizio, anche con valorizzazione della stazione ferroviaria di Quiliano-Vado Ligure. 

PRESO ATTO

Che i Comuni interessati ritengono prioritario nel contesto del PUMS, pianificare e attuare azioni per la mobilità sostenibile quali:

- la riqualificazione e riorganizzazione del servizio del trasporto pubblico quale alternativa modale al veicolo privato;
- la realizzazione di una linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica quale dorsale costiera del trasporto pubblico locale;
- il potenziamento delle piste ciclopedonali e degli appositi servizi di deposito e noleggio bici;
- gli interventi di moderazione del traffico e di miglioramento della sicurezza stradale come l'organizzazione della circolazione, dell'accessibilità e della sosta,
- l'ampliamento delle zone a traffico limitato, delle zone pedonali, delle zone 30 e delle corsie preferenziali anche ai fini dell'aumento della velocità del trasporto pubblico locale e del miglioramento della accessibilità e dell'interscambio modale;
- il miglioramento dell'attrattività del trasporto pubblico anche attraverso la riqualificazione, la messa in sicurezza e l'informazione all'utenza del trasporto pubblico.

Che il Comune di Savona, i Comuni dell'Ambito savonese, l'AdSP del Mar Ligure occidentale e TPL Linea, convengono sulla necessità di dotare questo ambito territoriale di un **PUMS** per affrontare l'emergenza mobilità e quale **prerequisito per accedere ai finanziamenti** statali del MIT e del Ministero dell'Ambiente per le opere da realizzare.

Che "UNIGE - Polo universitario di Savona- Centro servizi per il ponente ligure (cenVIS)" opera sul territorio ligure con interessi di ricerca e competenze nell'analisi e nella modellistica di reti di trasporto intermodale, la sostenibilità ambientale ed energetica, la valorizzazione dei territori e il turismo sostenibile e può fornire supporto progettuale e assistenza tecnica alla candidatura ai finanziamenti ministeriali per la redazione del PUMS sulla base della convenzione quadro sottoscritta con il Comune di Savona e TPL Linea.

Che la realizzazione della linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica che riguarda i comuni di Varazze, Celle Ligure, Albisola Superiore, Albisola Marina, Savona, Vado Ligure sarà oggetto di apposito **Accordo di Programma** e di relativa **convenzione** tra gli stessi comuni, TPL Linea e MIT.

LE PARTI COME SOPRA RAPPRESENTATE CONVENGONO QUANTO SEGUE:

I Comuni si impegnano nello specifico a:

- approvare e sottoscrivere il presente Protocollo d'Intesa;
- provvedere alla sottoscrizione del presente Protocollo d'Intesa nel tempo tecnico più breve o entro 30 giorni dalla esecutività della deliberazione di approvazione dello schema di Protocollo;
- approvare il primo rapporto PUMS contenente l'analisi della mobilità urbana, gli obiettivi generali e specifici relativi all'efficienza e sostenibilità del sistema della mobilità, le progettualità rilevanti previste nel Piano quale allegato alla proposta di finanziamento al MIT per la sua redazione;
- approvare la proposta di finanziamento per l'accesso alle risorse di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 *"Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate"* per la redazione del PUMS;

- elaborare in maniera coordinata e omogenea, le linee di indirizzo e successivamente gli elaborati del PUMS sulla base delle linee guida per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile aggiornate nell'ambito del Gruppo di lavoro ministeriale, di cui all'art. 4, comma 1, lettera a) dell'“Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di miglioramento della qualità dell'aria”;
- affidare a TPL Linea il compito di predisporre il progetto di fattibilità per la realizzazione della linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica da candidare ai finanziamenti ministeriali per la realizzazione delle opere;
- nominare i propri rappresentanti nel gruppo di lavoro tecnico, per la formazione del PUMS.

In tal modo i Comuni sottoscrittori ritengono di accogliere pienamente gli obiettivi contenuti nelle linee di indirizzo formulate dal MIT.

Protocollo d'Intesa

Art. 1 Premesse

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'Intesa.

Art. 2 Oggetto e finalità del Protocollo d'Intesa

Il presente protocollo d'intesa ha la finalità della redazione congiunta tra i comuni dell'Ambito Savonese del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della realizzazione di una linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica.

Art. 3 Soggetti sottoscrittori del Protocollo d'Intesa

Provincia di Savona

- coordina le indicazioni del PUMS con gli atti relativi ad accordi di Programma e Protocolli di Intesa con ministeri, Regione, ASP che riguardano le principali opere infrastrutturali;
- fornisce a UNIGE l'accesso alle banche dati provinciali relative al PIM, al Sistema Informativo della Mobilità (SIM), al Sistema informativo territoriale (SIT-GIS) e mette a disposizione il personale interno.
- contribuisce alla copertura dei costi per la redazione del progetto di fattibilità della linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica per un importo pari a **€ 15.000**, risorse che verranno trasferiti al Comune di Savona successivamente alla firma del protocollo d'intesa al fine di consentire i relativi impegni di spesa e trasferimenti come previsto dal presente protocollo d'intesa.

Comune di Savona

- Assume l'impegno a garantire il coordinamento dei comuni dell'Ambito territoriale Savonese (Comune di Varazze, Comune di Celle Ligure, Comune di Albisola Superiore, Comune di Albissola Marina, Comune di Vado Ligure, Comune di Quiliano, e Comune di Bergeggi) e degli enti interessati ai fini della formazione e approvazione del PUMS;
- coordina i comuni dell'Ambito costiero savonese (Comune di Varazze, Comune di Celle Ligure, Comune di Albisola Superiore, Comune di Albissola Marina, Comune di Vado Ligure) e TPL Linea ai fini della realizzazione della linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica;
- coordina il gruppo di lavoro tecnico di cui al successivo art.6 al fine di individuare congiuntamente tra tutti gli Enti coinvolti gli obiettivi specifici del PUMS, definire le azioni di reciproco interesse che possono essere individuate e successivamente attuate;

- acquisisce, previa predisposizione delle necessarie variazioni di bilancio, le risorse che i sottoscrittori del presente protocollo d'intesa si impegnano a trasferire quale contributo per la predisposizione degli allegati tecnici necessari per la proposta di finanziamento per la redazione del PUMS e per lo studio di fattibilità necessario per la candidatura della linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica ai finanziamenti ministeriali;
- affida l'incarico a UNIGE per la predisposizione degli allegati tecnici alla proposta di finanziamento per la redazione del PUMS per un importo complessivo di € 15.000,00 IVA compresa nella misura di legge;
- trasferisce a TPL le risorse necessarie e aggiuntive al contributo della medesima TPL per un importo complessivo di € 49.700,00 IVA compresa nella misura di legge, per la copertura dei costi al fine della redazione del progetto di fattibilità finalizzato alla candidatura della linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica ai finanziamenti ministeriali;
- approva il primo rapporto PUMS contenente il quadro conoscitivo ed i relativi obiettivi, l'analisi della mobilità urbana, le tabelle di sintesi e le linee di indirizzo per la sua redazione;
- approva la proposta di finanziamento al MIT per la redazione del PUMS;
- inoltra al MIT la proposta di finanziamento contenente le Linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e relativi allegati;
- inoltra al MIT la proposta di finanziamento relativa alla linea di trasporto innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica nell'ambito del bando "[Presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi](#)";
- acquisisce le intese tra i Comuni dell'Ambito savonese, la Regione Liguria, l'Autorità di Sistema Portuale, TPL Linea, l'ANAS, le Ferrovie, gli operatori economici sui progetti più importanti che riguardano il PUMS al fine di accedere a misure e finanziamenti regionali, statali, comunitari, oltre a semplificare e snellire le procedure di approvazione dei progetti attraverso gli strumenti concertativi;
- contribuisce alla copertura dei costi per la redazione del progetto di fattibilità della linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica per un importo pari a **€ 15.000**

Comune di Varazze

- fornisce elementi specifici per l'elaborazione in maniera coordinata e omogenea, delle linee di indirizzo del PUMS;
- approva il primo rapporto PUMS contenente il quadro conoscitivo ed i relativi obiettivi, l'analisi della mobilità urbana, le tabelle di sintesi e le linee di indirizzo per la sua redazione;
- approva la proposta di finanziamento al MIT per la redazione del PUMS;
- contribuisce alla copertura dei costi per la redazione del progetto di fattibilità della linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica per un importo pari a **€ 5.000**, risorse che verranno trasferiti al Comune di Savona successivamente alla firma del protocollo d'intesa al fine di consentire i relativi impegni di spesa e trasferimenti come previsto dal presente protocollo d'intesa.

Comune di Celle Ligure

- fornisce elementi specifici per l'elaborazione in maniera coordinata e omogenea, delle linee di indirizzo del PUMS;
- approva il primo rapporto PUMS contenente il quadro conoscitivo ed i relativi obiettivi, l'analisi della mobilità urbana, le tabelle di sintesi e le linee di indirizzo per la sua redazione;
- approva la proposta di finanziamento al MIT per la redazione del PUMS;

- contribuisce alla copertura dei costi per la redazione del progetto di fattibilità della linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica per un importo pari a **€ 1.800**, risorse che verranno trasferiti al Comune di Savona successivamente alla firma del protocollo d'intesa al fine di consentire i relativi impegni di spesa e trasferimenti come previsto dal presente protocollo d'intesa.

Comune di Albisola Superiore

- fornisce elementi specifici per l'elaborazione in maniera coordinata e omogenea, delle linee di indirizzo del PUMS;
- approva il primo rapporto PUMS contenente il quadro conoscitivo ed i relativi obiettivi, l'analisi della mobilità urbana, le tabelle di sintesi e le linee di indirizzo per la sua redazione;
- approva la proposta di finanziamento al MIT per la redazione del PUMS;
- contribuisce alla copertura dei costi per la redazione del progetto di fattibilità della linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica per un importo pari a **€ 2.500**, risorse che verranno trasferiti al Comune di Savona successivamente alla firma del protocollo d'intesa al fine di consentire i relativi impegni di spesa e trasferimenti come previsto dal presente protocollo d'intesa.

Comune di Albissola Marina

- fornisce elementi specifici per l'elaborazione in maniera coordinata e omogenea, delle linee di indirizzo del PUMS;
- approva il primo rapporto PUMS contenente il quadro conoscitivo ed i relativi obiettivi, l'analisi della mobilità urbana, le tabelle di sintesi e le linee di indirizzo per la sua redazione;
- approva la proposta di finanziamento al MIT per la redazione del PUMS;
- contribuisce alla copertura dei costi per la redazione del progetto di fattibilità della linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica per un importo pari a **€1.800**, risorse che verranno trasferiti al Comune di Savona successivamente alla firma del protocollo d'intesa al fine di consentire i relativi impegni di spesa e trasferimenti come previsto dal presente protocollo d'intesa.

Comune di Vado Ligure

- fornisce elementi specifici per l'elaborazione in maniera coordinata e omogenea, delle linee di indirizzo del PUMS;
- approva il primo rapporto PUMS contenente il quadro conoscitivo ed i relativi obiettivi, l'analisi della mobilità urbana, le tabelle di sintesi e le linee di indirizzo per la sua redazione;
- approva la proposta di finanziamento al MIT per la redazione del PUMS;
- contribuisce alla copertura dei costi per la redazione del progetto di fattibilità della linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica per un importo pari a **€ 5.000**, risorse che verranno trasferiti al Comune di Savona successivamente alla firma del protocollo d'intesa al fine di consentire i relativi impegni di spesa e trasferimenti come previsto dal presente protocollo d'intesa.

Comune di Quiliano

- fornisce elementi specifici per l'elaborazione in maniera coordinata e omogenea, delle linee di indirizzo del PUMS;
- approva il primo rapporto PUMS contenente il quadro conoscitivo ed i relativi obiettivi, l'analisi della mobilità urbana, le tabelle di sintesi e le linee di indirizzo per la sua redazione;
- approva la proposta di finanziamento al MIT per la redazione del PUMS;
- contribuisce alla copertura dei costi per la redazione del progetto di fattibilità della linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica per un importo pari a

€1.800, in considerazione della forte integrazione che tale linea, pur non interessando direttamente il proprio territorio, avrà sull'intero trasporto pubblico locale, risorse che verranno trasferiti al Comune di Savona successivamente alla firma del protocollo d'intesa al fine di consentire i relativi impegni di spesa e trasferimenti come previsto dal presente protocollo d'intesa.

Comune di Bergeggi.

- fornisce elementi specifici per l'elaborazione in maniera coordinata e omogenea, delle linee di indirizzo del PUMS;
- approva il primo rapporto PUMS contenente il quadro conoscitivo ed i relativi obiettivi, l'analisi della mobilità urbana, le tabelle di sintesi e le linee di indirizzo per la sua redazione;
- approva la proposta di finanziamento al MIT per la redazione del PUMS;
- contribuisce alla copertura dei costi per la redazione del progetto di fattibilità della linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica per un importo pari a **€1.800**, in considerazione della forte integrazione che tale linea, pur non interessando direttamente il proprio territorio, avrà sull'intero trasporto pubblico locale, risorse che verranno trasferiti al Comune di Savona successivamente alla firma del protocollo d'intesa al fine di consentire i relativi impegni di spesa e trasferimenti come previsto dal presente protocollo d'intesa.

Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale Porti di Genova Savona e Vado Liguri

- fornisce elementi specifici legati alle necessità del trasporto da e per i bacini portuali di Savona e Vado Ligure necessari per l'elaborazione delle linee di indirizzo del PUMS e per gli aspetti afferenti ai percorsi porto-reti autostradali, strade di scorrimento, strade statali, provinciali
- fornisce dati relativi al traffico delle merci in entrata uscita dai porti di Savona e Vado Ligure
- indica il quadro delle progettualità in itinere riferite alle infrastrutture per l'accesso ai porti e le indicazioni programmatiche contenute nel **Documento di Pianificazione Strategica di Sistema** al fine di consentire una omogenea redazione del PUMS
- contribuisce alla copertura dei costi per la redazione degli elaborati tecnici allegati alla proposta di finanziamento ministeriale per la redazione del PUMS per un importo pari a **€ 15.000** per la predisposizione degli elaborati tecnici da allegare alla proposta di finanziamento ministeriale, risorse che verranno trasferiti al Comune di Savona successivamente alla firma del protocollo d'intesa al fine di consentire i relativi impegni di spesa e trasferimenti come previsto dal presente protocollo d'intesa.

TPL Linea S.r.l.

- fornisce una analisi della situazione del trasporto pubblico locale nell'ambito dei Comuni interessati alla redazione del PUMS
- predispone il progetto di fattibilità per la candidatura della linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica ai finanziamenti ministeriali.
- contribuisce alla copertura dei costi per la redazione del progetto di fattibilità della linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica per un importo pari a **€ 11.000**. Tali risorse verranno impiegate direttamente dalla Società nell'ambito dell'incarico affidatogli.
- Provvederà a rendicontare tutti i sottoscrittori del presente protocollo d'intesa circa le spese sostenute.

UNIGE - Polo universitario di Savona- Centro servizi per il ponente ligure (CenVIS)

Predisporre gli elaborati tecnici necessari alla candidatura ai finanziamenti ministeriali per la redazione del PUMS sulla base della convenzione quadro sottoscritta con il Comune di Savona per un importo pari a €15.000.

Art. 4 Modalità di attuazione

La realizzazione della linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica che riguarda i comuni di Varazze, Celle Ligure, Albisola Superiore, Albissola Marina, Savona, Vado Ligure sarà oggetto di apposito **Accordo di Programma** e di relativa **Convenzione** tra gli stessi comuni, TPL Linea e MIT nel quale il Comune di Savona, in qualità di ente beneficiario dei relativi finanziamenti, verrà identificato quale ente capofila.

La redazione del PUMS dell'ambito Savonese come sopra definito, in caso di ottenimento del relativo finanziamento, verrà disciplinato con specifica convenzione in cui verranno delineati gli obiettivi del piano e le modalità di attuazione e monitoraggio.

Art. 5 Comitato di coordinamento

L'attuazione dei programmi previsti dal presente protocollo d'intesa saranno coordinati attraverso rappresentanti delle Amministrazioni Pubbliche coinvolte congiuntamente con i Presidenti della Società TPL e dell'UNIGE o loro rappresentanti.

Art. 6 Gruppo di lavoro per il coordinamento tecnico operativo

I sottoscrittori del presente protocollo provvederanno a comunicare al Settore Lavori Pubblici e Ambiente del Comune di Savona i nominativi dei propri rappresentanti tecnici che faranno parte del gruppo di lavoro per il coordinamento tecnico operativo il quale avrà il compito di analizzare e coordinare le varie fasi per la predisposizione degli allegati tecnici alla proposta di finanziamento per la redazione del PUMS e per la redazione del progetto di fattibilità finalizzato alla candidatura della linea innovativa di trasporto pubblico urbano a trazione elettrica ai finanziamenti ministeriali.

Art. 7 Durata del Protocollo d'Intesa

Il presente Protocollo d'Intesa decorre dalla data della sottoscrizione, ha durata sino alla completa realizzazione di tutti gli adempimenti in esso previsti e resterà efficace sin tanto che non risultino adempite tutte le obbligazioni contenute nel medesimo. Il presente protocollo può essere rinnovato di comune accordo.

Art. 8 Norme di rinvio

Per tutto quanto non previsto nel presente Atto si fa rinvio alle disposizioni di legge. In relazione a novità normative o di prassi che dovessero intervenire successivamente alla stipula del presente protocollo d'intesa e che risultassero di interesse in relazione agli interventi disciplinati nel presente Atto, verranno proposte eventuali modifiche, integrazioni ed aggiornamenti del presente protocollo d'intesa, che dovranno essere approvati dagli enti sottoscrittori.

Art. 9 Norme di chiusura

Il presente Atto viene adottato ai fini contrattuali tra le parti sottoscriventi per la definizione dei rispettivi obblighi ed oneri giuridico/economici, indicati nell'Atto medesimo.