

# **Dimensionamento di Camino Singolo**

**Progettazione e verifica secondo UNI EN 13384-1**

EDIFICIO **SVN-55 Scuola Santuario**  
INDIRIZZO **Via Cimavalle, 1**  
DESCRIZIONE **Allegato 1 - Calcolo Canali SVN-55 rev2**  
COMMITTENTE **Comune di Savona**  
INDIRIZZO **Corso Italia, 19**  
DATA **28/05/2021**



Rif. **Allegato 1 - Calcolo Canali - SVN-55 rev2.E33**  
Software di calcolo EDILCLIMA – EC733 versione 4.17.41

**FERPLANT S.R.L.**  
C.SO ORBASSANO, 402/15 - 10137 TORINO (TO)

## **DATI AMBIENTE INSTALLAZIONE**

### **Dati località**

Località	<b>SAVONA (SV)</b>		
Altitudine s.l.m.	H <sub>slm</sub>	<b>4</b>	m
Temperatura aria esterna massima	T <sub>Lmax</sub>	<b>30</b>	°C
Temperatura aria esterna minima	T <sub>Lmin</sub>	<b>0</b>	°C

### **Dati condotti**

Tipo funzionamento camino	<b>Camino in pressione</b>		
Tipo condotti	<b>condotto semplice - canali separati</b>		
Tipo funzionamento sistema	<b>umido</b>		

### **Adduzione aria**

Coefficiente di sicurezza	S <sub>E</sub>	<b>1,5</b>	
Fattore incostanza temperatura	S <sub>H</sub>	<b>0,5</b>	
Pressione del vento	P <sub>L</sub>	<b>0</b>	Pa

Tipo apertura aria comburente	<b>Nessuna apertura</b>		
Lunghezza	L <sub>B</sub>	-	m
Diametro idraulico	D <sub>hB</sub>	-	mm
Rugosità	r <sub>B</sub>	-	mm
Accidentalità	Z <sub>B</sub>	-	
Resistenza aria comburente	P <sub>B</sub>	<b>4,0</b>	Pa

### **Regolatore di tiraggio**

Diametro idraulico	D <sub>hNL</sub>	-	mm
Rugosità	r <sub>NL</sub>	-	mm
Categoria		-	

## DATI GENERATORE

### Caratteristiche generatore

Marca	<i>BALTUR</i>
Modello	<i>SMILE ENERGY MK70</i>
Combustione	<i>Forzata</i>
Tipo potenza	<i>Modulante</i>
Combustibile	<i>Metano</i>
Condensazione	<i>Si</i>
Reg. tiraggio	<i>No</i>
D <sub>w</sub> [mm]	<i>80</i>
T <sub>c</sub> [°C]	<i>0</i>
K <sub>F</sub> [%]	<i>-</i>

### Caratteristiche fumi

	a potenza massima	a potenza minima
Q <sub>F</sub> [kW]	<i>63</i>	<i>7</i>
P <sub>Fpr</sub> [%]	<i>4</i>	<i>2</i>
%CO <sub>2</sub> [%]	<i>9,2</i>	<i>9,2</i>
T <sub>w</sub> [°C]	<i>82,0</i>	<i>82,0</i>
m <sub>w</sub> [kg/s]	<i>0,02900</i>	<i>0,00320</i>
P <sub>w0</sub> [Pa]	<i>180,0</i>	<i>50,0</i>
P <sub>womin</sub> [Pa]	<i>-</i>	<i>-</i>
Ecc [%]	<i>24,6</i>	<i>24,6</i>

### Legenda:

<b>D<sub>w</sub></b>	diametro di attacco dello scarico dei prodotti della combustione espresso in mm
<b>T<sub>c</sub></b>	temperatura dell'aria comburente espressa in °C
<b>K<sub>F</sub></b>	fattore di conversione di SO <sub>2</sub> in SO <sub>3</sub> espressa in %
<b>Q<sub>F</sub></b>	potenza termica al focolare espressa in kW
<b>P<sub>Fpr</sub></b>	perdita di combustione di progetto espressa in %
<b>%CO<sub>2</sub></b>	concentrazione in volume di CO <sub>2</sub> espressa in %
<b>T<sub>w</sub></b>	temperatura di uscita dei prodotti della combustione espressa in °C
<b>m<sub>w</sub></b>	portata massica dei prodotti della combustione espressa in kg/s
<b>P<sub>w</sub></b>	tiraggio minimo per il generatore di calore espressa in Pa
<b>P<sub>w0</sub></b>	pressione differenziale massima del generatore di calore espressa in Pa
<b>P<sub>wM</sub></b>	tiraggio massimo per il generatore di calore espressa in Pa
<b>P<sub>wom</sub></b>	pressione differenziale minima del generatore di calore espressa in Pa
<b>Ecc</b>	eccesso d'aria espresso in %

## DATI CONDOTTI

CANALE DA FUMO	
Marca	
Serie	
Forma	<i>Circolare</i>
D <sub>1V</sub> [mm]	<b>80</b>
D <sub>2V</sub> [mm]	-
% <sub>ubv</sub> [%]	<b>30</b>
% <sub>uhv</sub> [%]	<b>0</b>
% <sub>uuV</sub> [%]	<b>0</b>
% <sub>ulv</sub> [%]	<b>70</b>
Materiale	<i>Acciaio inox monoparete</i>
R <sub>TV</sub> [m <sup>2</sup> K/W]	<b>0,00887</b>
S <sub>PV</sub> [mm]	<b>2</b>
r <sub>v</sub> [mm]	<b>1</b>
L <sub>v</sub> [m]	<b>3</b>
H <sub>v</sub> [m]	<b>1</b>
Z <sub>v</sub>	<b>1</b>
P <sub>ZVecc</sub> [Pa]	<b>200</b>

CONDOTTO FUMI	
Marca	
Serie	
Forma	<i>Circolare</i>
D <sub>1</sub> [mm]	<b>200</b>
D <sub>2</sub> [mm]	-
% <sub>ub</sub> [%]	<b>0</b>
% <sub>uh</sub> [%]	<b>0</b>
% <sub>uu</sub> [%]	<b>0</b>
% <sub>ul</sub> [%]	<b>100</b>
Materiale	<i>Acciaio inox doppiaparete</i>
R <sub>T</sub> [m <sup>2</sup> K/W]	<b>0,43218</b>
S <sub>P</sub> [mm]	<b>21</b>
r [mm]	<b>1</b>
L [m]	<b>9</b>
H [m]	<b>9</b>
Z	<b>1</b>
P <sub>Zecc</sub> [Pa]	<b>200</b>

**Legenda:**

- D** dimensioni del condotto espresso in mm
- %ub** percentuale di esposizione del condotto rispetto al locale caldaia espressa in %
- %uh** percentuale di esposizione del condotto rispetto a locali interni riscaldati espressa in %
- %uu** percentuale di esposizione del condotto rispetto a locali interni non riscaldati espressa in %
- %ul** percentuale di esposizione del condotto rispetto all'esterno dell'edificio espressa in %
- R<sub>T</sub>** resistenza termica media del condotto espressa in m<sup>2</sup> K / W
- S<sub>P</sub>** spessore medio del condotto espresso in mm
- r** valore medio di rugosità della parete interna del condotto espressa in mm
- L** lunghezza del condotto espressa in m
- H** altezza efficace del condotto espressa in m
- Z** somma dei coefficienti di resistenza al flusso
- P<sub>zecc</sub>** pressione massima ammissibile dal condotto espressa in Pa

## **RISULTATI DI CALCOLO**

### **Legenda condizioni di lavoro ipotizzate**

CASO A: generatore di calore acceso alla potenza massima con temperatura aria esterna massima

CASO B: generatore di calore acceso alla potenza minima con temperatura aria esterna massima

CASO C: generatore di calore acceso alla potenza massima con temperatura aria esterna minima

CASO D: generatore di calore acceso alla potenza minima con temperatura aria esterna minima

### **Calcolo variabili preliminari**

Descrizione	Simbolo	Temperatura esterna massima	Temperatura esterna minima	Unità misura
Costante di gas dell'aria	$R_L$	<b>288</b>	<b>288</b>	J/(kgK)
Pressione aria esterna	$p_L$	<b>96956,5</b>	<b>96951,7</b>	Pa
Massa volumica aria esterna	$\rho_L$	<b>1,111</b>	<b>1,232</b>	kg/m <sup>3</sup>

**Apparecchio acceso alla massima potenza**

CANALE DA FUMO		
	CASO A Temperatura esterna massima	CASO C Temperatura esterna minima
$m_w$ [kg/s]	<b>0,02900</b>	<b>0,02900</b>
$R_v$ [J/(kgK)]	<b>288,53</b>	<b>288,53</b>
$\eta_v$ [(N·s)/m <sup>2</sup> ]	<b>0,000018</b>	<b>0,000018</b>
$\lambda_v$ [W/(mK)]	<b>0,027</b>	<b>0,027</b>
$c_{pv}$ [J/(kgK)]	<b>1094,59</b>	<b>1094,52</b>
$\rho_{mv}$ [kg/m <sup>3</sup> ]	<b>0,971</b>	<b>0,972</b>
$w_{mv}$ [m/s]	<b>5,947</b>	<b>5,941</b>
$Pr_v$ [-]	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>
$Re_v$ [-]	<b>25198</b>	<b>25218</b>
$\Psi_v$ [-]	<b>0,043</b>	<b>0,043</b>
$\Psi_{visc}$ [-]	<b>0,024</b>	<b>0,024</b>
$Nu_v$ [-]	<b>96,88</b>	<b>96,95</b>
$\alpha_{iv}$ [W/(m <sup>2</sup> K)]	<b>32,75</b>	<b>32,75</b>
$\alpha_{av}$ [W/(m <sup>2</sup> K)]	<b>18,50</b>	<b>18,50</b>
$k_v$ [W/(m <sup>2</sup> K)]	<b>16,47</b>	<b>11,00</b>
$K_v$ [-]	<b>0,39</b>	<b>0,26</b>
$T_{ev}$ [°C]	<b>82,0</b>	<b>82,0</b>
$T_{mv}$ [°C]	<b>73,0</b>	<b>72,7</b>
$T_{ov}$ [°C]	<b>65,2</b>	<b>64,2</b>
$T_{sp}$ [°C]	<b>53,4</b>	<b>53,4</b>
$P_{wo}$ [Pa]	<b>180,0</b>	<b>180,0</b>
$P_{HV}$ [Pa]	<b>1,4</b>	<b>2,6</b>
$P_{GV}$ [Pa]	<b>-16,7</b>	<b>-16,7</b>
$P_{RV}$ [Pa]	<b>50,4</b>	<b>28,0</b>

CONDOTTO FUMI		
	CASO A Temperatura esterna massima	CASO C Temperatura esterna minima
$m_w$ [kg/s]	<b>0,02900</b>	<b>0,02900</b>
$R$ [J/(kgK)]	<b>288,530</b>	<b>288,530</b>
$\eta$ [(N·s)/m <sup>2</sup> ]	<b>0,000018</b>	<b>0,000018</b>
$\lambda$ [W/(mK)]	<b>0,026</b>	<b>0,026</b>
$c_p$ [J/(kgK)]	<b>1094,59</b>	<b>1094,52</b>
$\rho_m$ [kg/m <sup>3</sup> ]	<b>1,012</b>	<b>1,019</b>
$w_m$ [m/s]	<b>0,913</b>	<b>0,906</b>
$Pr$ [-]	<b>0,74</b>	<b>0,74</b>
$Re$ [-]	<b>10434</b>	<b>10501</b>
$\Psi$ [-]	<b>0,037</b>	<b>0,037</b>
$\Psi_{\text{liscio}}$ [-]	<b>0,031</b>	<b>0,030</b>
$Nu$ [-]	<b>36,09</b>	<b>36,30</b>
$\alpha_i$ [W/(m <sup>2</sup> K)]	<b>4,72</b>	<b>4,71</b>
$\alpha_a$ [W/(m <sup>2</sup> K)]	<b>23,00</b>	<b>23,00</b>
$k$ [W/(m <sup>2</sup> K)]	<b>2,24</b>	<b>1,47</b>
$K$ [-]	<b>0,40</b>	<b>0,26</b>
$T_e$ [°C]	<b>65,2</b>	<b>64,2</b>
$T_m$ [°C]	<b>59,0</b>	<b>56,5</b>
$T_o$ [°C]	<b>53,6</b>	<b>49,4</b>
$T_{sp}$ [°C]	<b>53,4</b>	<b>53,4</b>
$P_B$ [Pa]	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>
$P_H$ [Pa]	<b>8,7</b>	<b>18,8</b>
$P_G$ [Pa]	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
$P_R$ [Pa]	<b>1,7</b>	<b>1,1</b>



**Apparecchio acceso alla minima potenza**

CANALE DA FUMO		
	CASO B Temperatura esterna massima	CASO D Temperatura esterna minima
$m_w$ [kg/s]	<b>0,00320</b>	<b>0,00320</b>
$R_v$ [J/(kgK)]	<b>288,53</b>	<b>288,53</b>
$\eta_v$ [(N·s)/m <sup>2</sup> ]	<b>0,000018</b>	<b>0,000018</b>
$\lambda_v$ [W/(mK)]	<b>0,027</b>	<b>0,026</b>
$c_{pv}$ [J/(kgK)]	<b>1093,40</b>	<b>1092,30</b>
$\rho_{mv}$ [kg/m <sup>3</sup> ]	<b>0,988</b>	<b>1,005</b>
$w_{mv}$ [m/s]	<b>0,645</b>	<b>0,634</b>
$Pr_v$ [-]	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>
$Re_v$ [-]	<b>2822</b>	<b>2862</b>
$\Psi_v$ [-]	<b>0,054</b>	<b>0,054</b>
$\Psi_{viscio}$ [-]	<b>0,044</b>	<b>0,044</b>
$Nu_v$ [-]	<b>11,27</b>	<b>11,43</b>
$\alpha_{iv}$ [W/(m <sup>2</sup> K)]	<b>3,76</b>	<b>3,76</b>
$\alpha_{av}$ [W/(m <sup>2</sup> K)]	<b>18,50</b>	<b>18,50</b>
$k_v$ [W/(m <sup>2</sup> K)]	<b>3,37</b>	<b>3,06</b>
$K_v$ [-]	<b>0,73</b>	<b>0,66</b>
$T_{ev}$ [°C]	<b>82,0</b>	<b>82,0</b>
$T_{mv}$ [°C]	<b>67,0</b>	<b>61,2</b>
$T_{ov}$ [°C]	<b>55,1</b>	<b>44,5</b>
$T_{sp}$ [°C]	<b>53,4</b>	<b>53,4</b>
$P_{wo}$ [Pa]	<b>50,0</b>	<b>50,0</b>
$P_{HV}$ [Pa]	<b>1,2</b>	<b>2,2</b>
$P_{GV}$ [Pa]	<b>-0,2</b>	<b>-0,2</b>
$P_{RV}$ [Pa]	<b>0,7</b>	<b>0,4</b>

CONDOTTO FUMI		
	CASO B Temperatura esterna massima	CASO D Temperatura esterna minima
$m_w$ [kg/s]	<b>0,00320</b>	<b>0,00320</b>
$R$ [J/(kgK)]	<b>288,530</b>	<b>288,530</b>
$\eta$ [(N·s)/m <sup>2</sup> ]	<b>0,000017</b>	<b>0,000016</b>
$\lambda$ [W/(mK)]	<b>0,025</b>	<b>0,024</b>
$c_p$ [J/(kgK)]	<b>1093,40</b>	<b>1092,30</b>
$\rho_m$ [kg/m <sup>3</sup> ]	<b>1,061</b>	<b>1,120</b>
$w_m$ [m/s]	<b>0,096</b>	<b>0,091</b>
$Pr$ [-]	<b>0,74</b>	<b>0,74</b>
$Re$ [-]	<b>2300</b>	<b>2300</b>
$\Psi$ [-]	<b>0,051</b>	<b>0,051</b>
$\Psi_{\text{liscio}}$ [-]	<b>0,047</b>	<b>0,047</b>
$Nu$ [-]	<b>8,39</b>	<b>8,38</b>
$\alpha_i$ [W/(m <sup>2</sup> K)]	<b>1,06</b>	<b>1,01</b>
$\alpha_a$ [W/(m <sup>2</sup> K)]	<b>23,00</b>	<b>23,00</b>
$k$ [W/(m <sup>2</sup> K)]	<b>0,85</b>	<b>0,68</b>
$K$ [-]	<b>1,37</b>	<b>1,11</b>
$T_e$ [°C]	<b>55,1</b>	<b>44,5</b>
$T_m$ [°C]	<b>43,7</b>	<b>26,9</b>
$T_o$ [°C]	<b>36,4</b>	<b>14,7</b>
$T_{sp}$ [°C]	<b>53,4</b>	<b>53,4</b>
$P_B$ [Pa]	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>
$P_H$ [Pa]	<b>4,4</b>	<b>9,9</b>
$P_G$ [Pa]	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
$P_R$ [Pa]	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

**Legenda:**

<b><math>m_{wc}</math></b>	portata massica calcolata dei prodotti della combustione espressa in kg/s
<b>R</b>	costante di gas dei prodotti della combustione espressa in J/(kg·K)
<b><math>\eta</math></b>	viscosità dinamica dei prodotti della combustione espressa in (N·s)/m <sup>2</sup>
<b><math>\lambda</math></b>	coefficiente di conduttività termica della sezione trasversale espressa in W/(m·K)
<b><math>c_p</math></b>	capacità termica specifica dei prodotti della combustione espressa in J/(kg·K)
<b><math>\rho_m</math></b>	massa volumica media dei prodotti della combustione espressa in kg/m <sup>3</sup>
<b><math>w_m</math></b>	velocità media dei prodotti della combustione espressa in m/s
<b>Pr</b>	numero di Prandtl
<b>Re</b>	numero di Reynolds
<b><math>\Psi</math></b>	coefficiente di resistenza al flusso dovuta ad attrito per flusso idraulicamente irregolare
<b><math>\Psi_{liscio}</math></b>	coefficiente di resistenza al flusso dovuta ad attrito per flusso idraulicamente regolare
<b>Nu</b>	numero di Nusselt
<b><math>\alpha_i</math></b>	coefficiente interno di trasmissione del calore espresso in W/(m <sup>2</sup> ·K)
<b><math>\alpha_a</math></b>	coefficiente esterno di trasmissione del calore espresso in W/(m <sup>2</sup> ·K)
<b><math>k_v</math></b>	coefficiente di trasmissione del calore espresso in W/(m <sup>2</sup> ·K)
<b>K<sub>v</sub></b>	coefficiente di raffreddamento
<b>T<sub>e</sub></b>	temperatura dei prodotti della combustione all'ingresso del condotto espressa in °C
<b>T<sub>Lmax</sub></b>	temperatura esterna massima dell'aria espressa in °C
<b>T<sub>Lmin</sub></b>	temperatura esterna minima dell'aria espressa in °C
<b>T<sub>m</sub></b>	temperatura media dei prodotti della combustione nel condotto espressa in °C
<b>T<sub>o</sub></b>	temperatura dei prodotti della combustione all'uscita del condotto espressa in °C
<b>T<sub>sp</sub></b>	temperatura di condensazione espressa in °C
<b>P<sub>Bc</sub></b>	resistenza alla pressione dell'aria comburente espressa in Pa
<b>P<sub>H</sub></b>	tiraggio teorico disponibile (per effetto camino) espresso in Pa
<b>P<sub>G</sub></b>	differenza di pressione causata dalla variazione di velocità dei prodotti della combustione espressa in Pa
<b>P<sub>R</sub></b>	resistenza alla pressione del condotto espresso in Pa

**Pedici:**

<b>B</b>	condotto adduzione aria
<b>BV</b>	canale adduzione aria
<b>V</b>	canale da fumo

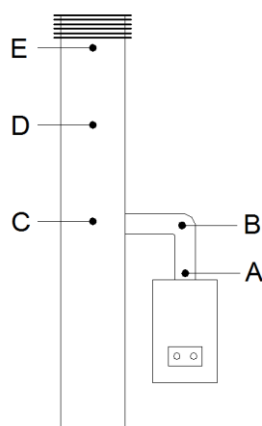
**Nota:** quando non è indicato nessun pedice si sta facendo riferimento al camino (e/o al comignolo).

## RISULTATI DI CALCOLO (RIASSUNTO)

### Legenda punti di misurazione

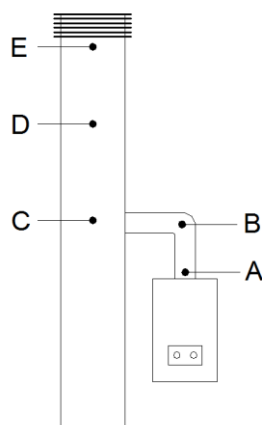
- A: Valori all'ingresso del canale da fumo (o uscita del canale di adduzione aria)
- B: Valori medi del canale da fumo (o canale di adduzione aria)
- C: Valori all'ingresso del condotto fumi (o uscita del condotto di adduzione aria)
- D: Valori medi del condotto fumi (o condotto di adduzione aria)
- E: Valori all'uscita del condotto fumi (o ingresso del condotto di adduzione aria)

### Apparecchio acceso alla potenza massima



EVACUAZIONE FUMI					
CASO A - Temperatura esterna massima			CASO C - Temperatura esterna minima		
Pressioni [Pa]	Temp. [°C]	Velocità [m/s]	Pressioni [Pa]	Temp. [°C]	Velocità [m/s]
A: <b>180,0</b>	A: <b>82,0</b>	A: -	A: <b>180,0</b>	A: <b>82,0</b>	A: -
B: -	B: <b>73,0</b>	B: <b>5,947</b>	B: -	B: <b>72,7</b>	B: <b>5,941</b>
C: <b>-7,0</b>	C: <b>65,2</b>	C: -	C: <b>-17,7</b>	C: <b>64,2</b>	C: -
D: -	D: <b>59,0</b>	D: <b>0,913</b>	D: -	D: <b>56,5</b>	D: <b>0,906</b>
E: -	E: <b>36,9</b>	E: -	E: -	E: <b>34,0</b>	E: -

**Apparecchio acceso alla potenza minima**



EVACUAZIONE FUMI					
CASO B - Temperatura esterna massima			CASO D - Temperatura esterna minima		
Pressioni [Pa]	Temp. [°C]	Velocità [m/s]	Pressioni [Pa]	Temp. [°C]	Velocità [m/s]
A: <b>50,0</b>	A: <b>82,0</b>	A: -	A: <b>50,0</b>	A: <b>82,0</b>	A: -
B: -	B: <b>67,0</b>	B: <b>0,645</b>	B: -	B: <b>61,2</b>	B: <b>0,634</b>
C: <b>-4,4</b>	C: <b>55,1</b>	C: -	C: <b>-9,9</b>	C: <b>44,5</b>	C: -
D: -	D: <b>43,7</b>	D: <b>0,096</b>	D: -	D: <b>26,9</b>	D: <b>0,091</b>
E: -	E: <b>12,0</b>	E: -	E: -	E: <b>4,7</b>	E: -

## VERIFICHE FINALI

### CASO A - Requisito di pressione

	Valore		Valore	Verifica
$P_{zo} \leq P_{zo_e}$	-7,0	≤	127,0	SI
$P_{zo} \leq P_{z_{eccesso}}$	-7,0	≤	200,0	SI
$P_{zo} + P_{FV} \leq P_{z_{eccesso}}$	42,0	≤	200,0	SI
$P_{zo_{min}} \geq P_{zo_{emin}}$	-	≥	-	-

### CASO B - Requisito di pressione

	Valore		Valore	Verifica
$P_{zo} \leq P_{zo_e}$	-4,4	≤	46,5	SI
$P_{zo} \leq P_{z_{eccesso}}$	-4,4	≤	200,0	SI
$P_{zo} + P_{FV} \leq P_{z_{eccesso}}$	-4,9	≤	200,0	SI
$P_{zo_{min}} \geq P_{zo_{emin}}$	-	≥	-	-

### CASO C - Requisito di temperatura

	Valore		Valore	Verifica
$T_{iob} \geq T_g$	34,0	≥	0,0	SI
$T_{irb} \geq T_g$	-	≥	-	-

### CASO D - Requisito di temperatura

	Valore		Valore	Verifica
$T_{iob} \geq T_g$	4,7	≥	0,0	SI
$T_{irb} \geq T_g$	-	≥	-	-

### Legenda

- $P_{zo}$**  pressione positiva massima all'entrata dei prodotti della combustione nel camino espressa in Pa
- $P_{zo_e}$**  pressione differenziale massima all'ingresso nel camino dei prodotti della combustione espressa in Pa
- $P_{FV}$**  resistenza effettiva alla pressione del canale da fumo espressa in Pa
- $P_{z_{ecc}}$**  pressione massima ammessa dalla designazione del camino espressa in Pa
- $P_{z_{vecc}}$**  pressione massima ammessa dalla designazione del canale da fumo espressa in Pa

- P<sub>zomin</sub>** pressione positiva minima all'ingresso nel camino dei prodotti della combustione espressa in Pa
- P<sub>zoemin</sub>** pressione differenziale minima all'entrata nel camino dei prodotti della combustione espressa in Pa
- T<sub>iob</sub>** temperatura della parete interna allo sbocco del camino in equilibrio termico espressa in °C
- T<sub>irb</sub>** temperatura della parete interna immediatamente prima dell'isolamento supplementare espressa in °C
- T<sub>g</sub>** temperatura limite espressa in °C

Data 28/05/2021

Il progettista



---

TIMBRO

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Giacomo Occhilupo".

---

FIRMA